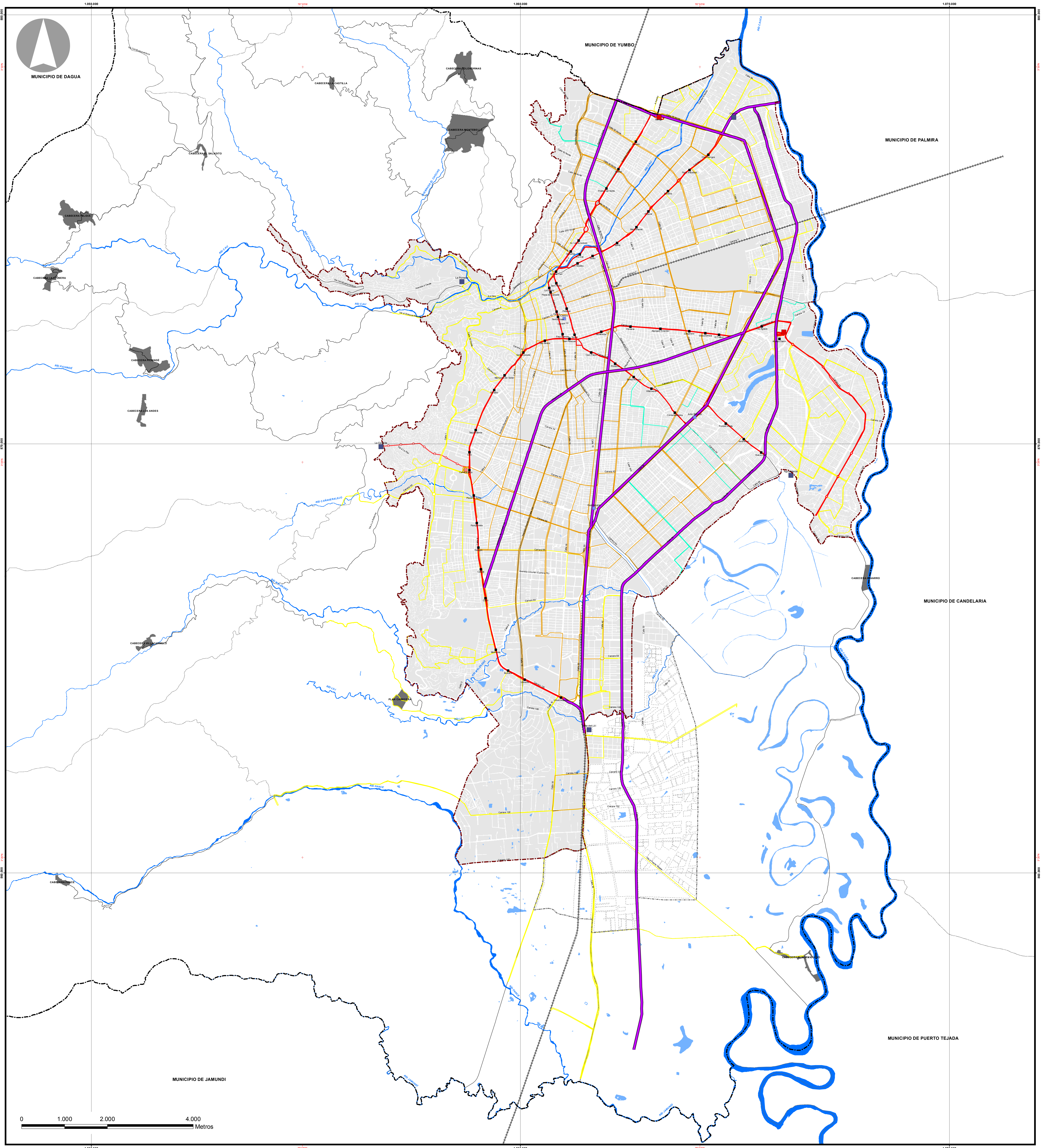


SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE MASIVO - SITM



| | | | | | |
|--|--|---|--|---|---|
| <p>LEYENDA</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ TERMINAL DE CABECERA ■ TERMINAL INTERMEDIA ■ ESTACIONES — RUTAS TRONCALES — RUTAS PRETRONCALES — RUTA ALIMENTADORAS — RUTAS AUXILIARES | <p>CONVENCIONES</p> <ul style="list-style-type: none"> — PERIMETRO MUNICIPAL — PERIMETRO URBANO — PERIMETRO ZONA DE EXPANSION — MUNICIPIOS VECINOS — PERIMETRO CORREGIMIENTOS ■ CABECERAS DE CORREGIMIENTOS ■ MANZANAS | <ul style="list-style-type: none"> — RÍOS — HUMEDALES — VÍAS URBANAS PRINCIPALES — VÍAS RURALES PRINCIPALES — VÍA FÉRREA | <p>FUENTES:</p> <p>Baza Cartográfica:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN MUNICIPAL (DAPM) - 2014; 2. CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DEL VALLE DEL CAUCA (CAVC) - Humedales 2013. <p>Información Temática:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. METROCALI - OCTUBRE 2013 2. DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN MUNICIPAL (DAPM) - 2013 MACHISMO | <p>NOTAS:</p> <p>LA PRIORIZACIÓN DE LAS CICLORUTAS A CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO SE ENCUENTRAN EN LA FICHA DE PROYECTOS (ANEXO N°9)</p> <p>TODO TRAZADO FUERA DEL PERIMETRO MUNICIPALES INDICATIVO.</p> | <p>DATOS INFORMACIÓN ESPACIAL</p> <p>SISTEMA DE COORDENADAS CARTESIANO DE CALI</p> <p>PROYECCIÓN TRANSVERSA MERCATOR</p> <p>ELIPSOIDE CRS 1983</p> <p>DATUM MAGNA ORIGEN SANTIAGO DE CALI</p> <p>COORDENADAS PLANAS CARTESIANAS CON ORIGEN:</p> <p>LATITUD: 3°28'10.77" NORTE</p> <p>LONGITUD: 76°14'42.5" OESTE</p> <p>FALSO NORTE: 872.26459 M.</p> <p>FALSO ESTE: 1.981.966.180 M.</p> <p>PLANO DE PROYECCIÓN: UTM M.</p> |
|--|--|---|--|---|---|